

中共中央办公厅印发《全国党员教育培训工作规划(2024-2028年)》

近日,中共中央办公厅印发了《全国党员教育培训工作规划(2024-2028年)》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《全国党员教育培训工作规划(2024-2028年)》全文如下。

为加强与改进党员教育培训工作,锻造过硬党员队伍,不断增强党的创造力、凝聚力、战斗力,根据《中国共产党章程》和《中国共产党党员教育管理工作条例》等党内法规,制定本规划。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,全面贯彻习近平总书记关于党的建设重要思想、关于党的自我革命的重要思想,深入落实新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,以党的创新理论武装全党为首要政治任务,以增强党性、提高素质、发挥作用为重点,坚持政治引领、分类指导、守正创新、服务大局,教育引导全体党员深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,开拓进取、干事创业,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供思想政治保证和能力支撑。

主要目标是:党的创新理论武装进一步深化,用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂取得更大成效,广大党员对这一重要思想的科学体系、核心要义、实践要求和贯穿其中的立场观点方法理解把握更加完整准确全面,用以武装头脑、指导实践、推动工作更加坚定自觉。党员教育培训体系进一步完善,党员教育培训作用更加凸显,日常教育更加规范,常态化培训特别是基本培训机制更加健全,信息技术运用更加充分,上下联动、横向协同的工作格局更加完善。党员教育培训成效进一步提升,广大党员理想信念和政治立场更加坚定,初心使命更加牢固,纪律作风更加严实,党性修养和实践本领显著增强,先锋模范作用充分发挥,党员队伍建设质量不断提高。

为实现以上目标,以习近平新时代中国特色社会主义思想为核心内容,在开展党内集中教育和抓好党员日常教育基础上,用5年左右时间,全面落实政治理论教育、政治教育和政治训练、党章党规党纪教育、党的宗旨教育、革命传统教育、形势政策教育、知识技能教育等基本任务,分级分类对党员开展有组织的专题培训,确保全体党员应训尽训。党员5年内参加各类集中学习培训累计不少于20天或160学时。基层党组织书记5年内参加各类集中学习培训累计不少于35天或280学时,其中每年参加县级以上党委举办的脱产培训累计一般不少于5天或40学时。党的创新理论教育学时应占总学时的50%以上。党员干部学时要求按照全国干部教育培训规划执行。对年老体弱、行动不便的党员,集中学习培训

不作硬性要求。

二、持续用习近平新时代中国特色社会主义思想统一思想全党思想意志行动

(一)深化学习教育。突出学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题主线,县级以上党委要加强统筹指导,持续推动党的创新理论武装走深走实。落实党的创新理论学习教育计划,各级党委(党组)要结合实际每年作出具体安排、精心组织实施,党支部要组织好集体学习和党员个人自学。党员教育培训机构要完善课程设置和教学方法,提高理论培训质量。党员要读原著、学原文、悟原理,学习《习近平著作选读》、《习近平谈治国理政》、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》等重要著作,跟进学习习近平总书记最新重要讲话和重要论述,切实用党的创新理论凝心铸魂。

(二)加强解读阐释。及时推出习近平新时代中国特色社会主义思想系列党员教育培训课程,引导广大党员深学细悟党的创新理论。深化“党课开讲啦”活动,广泛开展讲党课和优秀党课展播,党员领导干部要结合党员思想和工作实际按要求定期讲党课。用好主流媒体和新兴媒体,面向基层党员开展生动鲜活的理论宣传教育。中央组织部会同中央宣传部、中央党校(国家行政学院)等,适时推出解读阐释党的创新理论和路线方针政策的优质课件和读本。

(三)健全和落实长效机制。各级党组织要巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果,健全和落实以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干长效机制。把党的创新理论武装与理想信念教育、党性教育结合起来,组织党员重温入党誓词、过“政治生日”,用好红色资源,抓好党史学习教育。推进党纪学习教育常态化长效化,推动广大党员持续做到学纪知纪明纪守纪。注重理论学用转化,针对不同群体党员实际,开展设岗定责、承诺践诺等,引导党员立足岗位担当作为。深入开展“学习身边榜样”活动,激励广大党员创先争优,充分发挥先锋模范作用。

三、分级分类开展专题培训,教育引导党员在推进中国式现代化中建功立业

(四)突出专题培训的政治引领性和分类指导性。坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为对党员开展专题培训的主题主线、首要任务和核心内容,针对党员所在领域行业的实际,引导其系统学习习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于本地区本部门工作的重要论述、重要讲话和重要指示批示精神。

(五)农村党员培训。学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,结合学习运用“千万工程”经验、推动乡村全面振兴等,注重实战技能培训,引导农村党员在服务群众中作表率、在承担急难险重任务

时打头阵。各省(自治区、直辖市)党委要结合实际制定农村党员集中轮训计划,组织开展专题培训。

(六)城市社区党员培训。学习贯彻习近平总书记关于基层治理的重要论述,结合提升城市基层党建引领基层治理效能等,引导城市社区党员提高参与基层治理、为民办事服务等方面能力。各省(自治区、直辖市)党委要结合实际制定城市社区党员专题培训计划,抓好组织实施。

(七)机关党员培训。学习贯彻习近平总书记关于机关党建的重要讲话和重要指示批示精神,结合以深化党的建设制度改革推动机关党建高质量发展,建设让党中央放心、让人民群众满意的模范机关等,引导机关党员强化政治忠诚、提高政治能力、依法履职、廉洁从政、务实为民。各级党委(党组)要统筹用好干部教育培训成果,坚持抓机关带行业系统,延伸开展普通党员专题培训。

(八)事业单位党员培训。学习贯彻习近平文化思想和习近平总书记关于教育、科技、卫生健康工作等重要论述,结合深化事业单位改革、强化公共服务职能、推进社会事业发展等,引导事业单位党员增强思想觉悟、专业素养和职业道德,全心全意为人民服务。对宣传思想文化系统事业单位党员,结合坚持党管宣传、党管意识形态、党管媒体,建设社会主义文化强国,深化文化体制机制改革等,引导他们自觉增强脚力眼力脑力笔力,肩负起新时代文化使命。对教育系统党员,结合全面贯彻党的教育方针、加快建设教育强国、落实立德树人根本任务、办好人民满意的教育等,结合实施教育家精神铸魂强师行动,引导他们争做“四有”好老师的示范标杆,矢志为党育人、为国育才。对学生党员,注重把握其思想行为特点,坚持党的创新理论武装与思政课教育、社会实践有机结合,引导他们坚定理想信念,报国强国大志向、做挺膺担当奋斗者。对科研机构党员,结合坚持“四个面向”的战略导向、加快建设科技强国、推进高水平科技自立自强、加快建设国家战略人才力量、统筹强化关键核心技术攻关等,引导他们弘扬科学家精神,爱党报国、敬业奉献。对医药卫生系统党员,结合贯彻新时代党的卫生健康工作方针、全面推进健康中国建设、深化医药卫生体制改革等,引导他们恪守医德医风医道,更好保障人民健康。各级党委(党组)要针对各类事业单位实际和公益性、服务性、专业性特点,组织开展党员专题培训。

(九)企业党员培训。学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设、促进民营经济健康发展、金融工作等重要论述,结合构建高水平社会主义市场经济体制、因地制宜发展新质生产力、建设现代化产业体系、加强新时代廉洁洁文化建设等,引导企业党员坚定信仰信念信心,为高质量发展

展贡献智慧和力量。对国有企业党员,结合深化国资国企改革、推动国有资本和国有企业做强做优做大等,引导他们增强责任感使命感,立足岗位建功立业。对金融企业党员,结合加快建设金融强国、坚定不移走中国特色金融发展之路、服务实体经济、防控金融风险、深化金融体制改革等,引导他们诚实守信、依法依规、服务人民,带头弘扬中国特色金融文化,守好中国特色现代金融体系的根和魂。各级党委(党组)要组织好所属(所辖)企业党员专题培训。

(十)新兴领域党员培训。学习贯彻习近平总书记关于“两个健康”和加强新经济组织、新社会组织、新就业群体党的建设等重要指示精神,结合加强思想政治引领,促进非公有制经济健康发展、非公有制经济人士健康成长,提高党的组织和工作覆盖质量,增强党在新兴领域的号召力凝聚力影响力等,引导党员强化党性观念和党的意识,激发内生动力和创新活力,提升职业技能,更好服务群众、奉献社会。各级党委(党组)要抓好新兴领域党员专题培训。

四、创新方法载体,充分运用信息化手段推动党员教育培训工作提质增效

(十一)丰富党员教育培训方式方法。认真开展党委(党组)理论学习中心组学习、“三会一课”、主题党日、定期举办专题讲座、报告会等,严格落实民主生活会和组织生活会、民主评议党员、谈心谈话等制度,提高党员日常教育质量。规范脱产培训,灵活运用案例讨论、互动交流、现场体验等方法,分期分批组织实施。注重完善基本培训,运用视频集中培训等方式,让优质课件直达一线、覆盖基层,推动基层党组织有组织地开展集中学习研讨,与落实组织生活制度有机结合,不断增强实效性。

(十二)推进党员教育信息化平台建设。坚持规范有序、集约高效,加强各级各类党员教育信息化平台建设,强化教育培训功能。统筹推进共产党员教育平台一体化建设,开设共产党员网在线课堂,充分发挥共产党员网和中国干部网络学院、中央党校(国家行政学院)“网上党校”、“学习强国”学习平台等作用。引导基层党组织和广大党员规范网络学习行为,提高党员上网用网能力,在网络空间发挥积极作用。注重运用大数据等技术对党员参训情况进行动态分析,不断提高教育培训精准性。加强平台信息安全管理,严格落实网络安全责任制、网络安全等级保护和数据分类分级保护等制度,确保安全可靠。

五、加强组织实施

(十三)明确工作责任。加强对党员教育培训工作的组织领导,压紧压实各级党委(党组)的主体责任、各基层单位党委和党总支的直接实施责任,支部的党员组织责任,充分发挥组织部门的统筹协调和力的关键指标。周口港中心作业区是我省第一座设计年吞吐量超百万集装箱的港口。2024年周口港航运货物吞吐量达5205万吨,同比增长27.5%,集装箱吞吐量完成16.3万标箱,同比增长54.7%。一个个增长的数字,是周口港水运保持高质量发展势头的有力见证。

目前,周口市已累计建成刘湾、刘集、益海嘉里等8个规模性港口,97个泊位,开通了18条国内集装箱航线、14条国际集装箱航线,真正实现了通江达海。

放眼河南,港航建设的干劲,正汇聚成发展的洪流。周钢公司凭借水运优势,成本控制已经处于同行业前列;内河航路一通,平顶山的“黑一白”、郑州的新能源汽车,漯河的食品化工产品等,都将享用成本降低带来的竞争优势。

“‘通江达海’不仅是区域空间的联通、地理距离的拉近,更是生产方式的变革、产业结构的重整,将为我们融入新发展格局、实施优势再造战略,提供强有力的支撑。”周口市委负责同志表示,相信随着周口港200万标箱码头、疏港铁路、航运中心三大标志性工程的建成投用,周口“公铁水空”立体交通运输网络将加速形成,必将进一步助力构建中原出海新通道,塑造枢纽经济新优势,为河南经济社会高质量发展提供强劲动力。

业内专家指出,一批批临港偏好型企业愿意在豫落地的背后,是港口的崛起带动城市产业发展,地方经济涌动的活力又会提升港口吞吐量,进而形成“以港兴产、以产兴城”,城市与港口“双向奔赴”的发展格局。

“在全国物流体系里,河南内河航运起步虽晚,但潜力巨大。展望未来,随着后续航道通航能力提升,随着未来贾鲁河航运货通郑州,‘铁公机水’多式联运体系的构建,依托周口港等核心港口的强大货物吞吐力和辐射力,河南有望形成干支联动、通江达海的现代化港口群。”河南省交通运输厅相关负责人表示。

向海图强 河南远航

——从周口晋升“国家队”看我省内河航运新机遇

(上接第一版)

2023年,河南作出加快内河航运高质量发展“其时已至,其势将起”的重要论断,推动内河航运“11246”工程全面实施,构建中原出海新通道全面起势;

同年9月,省政府印发《关于加快内河航运高质量发展的意见》,编制全省内河航运一体化建设实施意见,指出要优先推进周口港中心港区扩容增效和智能化改造;

2025年2月,周口成功入围港口型国家物流枢纽承载城市。

至此,周口成为中原内河航运的龙头,一度断航的河南内河航运,再度劈波斩浪、扬帆启航。

“国”字枢纽 龙头高昂

二月的沙颍河,春水如碧,百舸争流。周口中心港车流不息,吊机轰鸣。如今的周口港是河南第一大港。2024年货物吞吐量在全省占比超过87%,在长江以北内河港口中也举足轻重。

从中原港城升级为国家物流枢纽,体现了国家赋予周口的责任使命,也为河南推进内河航运加速发展提供了绝佳的历史机遇。

我省背靠华东、西北能源资源富集地,向东南通向华东、华南经济发达地区。发展好内河航运,就能打通与长三角世界级港口群的对接联系,形成从内陆地区到东南沿海的低成本、高效率的出海新通道,打开枢纽经济发展新天地。

周口是长三角、珠三角经济圈连接晋陕宁等中西部腹地的重要支点。江淮运河正式通航后,周口到芜湖航道距离缩短了约400公里,沙颍河—淮河—江淮运河,成为一条大致呈南北走向的“黄金水道”。

此次周口晋升“国家队”,好风借力,将促进内河航运“龙头”高昂,进一步加快释放多式联运的独特优势,加快建设港航基础设施,提高物流运转效率,降低运输成本,为中原乃至全国客户提供更优质、高效的物流服务。

同时还将带动龙身飞舞,发挥强大的辐射作用,带动漯河、信阳、平顶山等周边港口协同发展。信阳港依托淮河丰沛的水资源优势,港航发展势头正劲;平顶山拥有巨大的产业资源优势,港口已经建成,预计今年将正式开航。

近几年,关于推进贾鲁河通航的呼声越来越高,假以时日,贾鲁河航运直达郑州,集货能力、发展空间必将成倍跃升,河南内河航运才能真正成为一飞冲天的巨龙。

补齐短板 潜力无限

周口复航不久,就迎来了全国范围内河航运的春天,周口的内河航运优势快速、集中释放,成了河南乃至淮河流域内河航运的“明星”。

国际粮商巨头益海嘉里重点布局,在周口投资100多亿元建设8个重点项目;河南钢铁产能置换项目——河南钢铁集团周口基地加快形成新的产能,不久前被誉为“世界轧机之王”的5600mm宽厚板轧机生产线试车成功,新基地被寄予厚望,正在成为河南钢铁产业转型的“新前沿、新立足点、新增长点”。

周口升级为国家物流枢纽,无疑是河南加快发展新经济体的机遇,同时也带来不少挑战。从局部看,内河航运是周口的“长板”;但扩大到全省范围,内河航运却成了明显的“短板”。

一组数据显示,截至2023年年底,河南通江达海航道总体仍然偏少,通航里程不足河道总里程的10%,港口规模总体偏小,水路货物周转量占比仅为11%,港口吞吐量仅为全国的0.75%,不足邻省的十分之一。

与国内先进港口相比,周口港的港航基础设施仍不完善,港口的智能化水平偏低,一些船闸和航道没有相应的航标和导航设备;临港经济产业龙头企业少、产业链条短、带动能力弱;上行航路短,集货能力不足;临港经济产业结构单一,航运人才培养、航运研究与信息化等软实力还存在不

小的差距。

2024年,省委组织部先后选派两批干部到安徽省特别是芜湖市学习港航事业发展经验,重点围绕集疏运体系、培育航运市场、临港产业等课题开展调研。同时,深入安徽省港航集团及所属港口运营、物流、投资公司等沉浸式学习先进经验。

跳出周口看航运,跳出河南看航运,学员们普遍感到,从航运大港回望,我们更能发现短板,找准方向,凝聚共识。

短板,如何解?

我省正用项目建设作答。1月15日,周口中心港集疏运铁路专用线项目开工仪式举行,“铁公机水”多式联运体系建设步入了“快车道”。项目建成后,将实现周口中心港区与漯阜线、京广线、京九线等铁路干线的有效衔接,补上中心港铁水联运这一环。

困局,如何解?

今年的河南省两会也给出明确答案。河南今年计划完成投资200亿元,继续加快内河航运“11246”工程建设。具体项目上,沙颍河流域,建成投用周口港中心作业区项目(一期),开工建设项目(二期),沙颍河渠首段提质升级等项目,争取开工建设贾鲁河通航等项目。

按照河南省的交通规划,力争到“十五五”初,全省港口吞吐量突破1亿吨,完成投资1000亿元,通航里程2000公里以上,打造淮河等4条通江达海新通道,基本建成周口港、信阳港、漯河港、平顶山港、南阳港、商丘港6个现代化港口。

干支联动 通江达海

2月19日,周口港中心作业区建设工地一派忙碌景象:

2000多米的退建大堤已经成形,工人们在给大堤加高护坡,沙颍河航运信息中心的帆船形大楼已经封顶,岸桥施工正在紧张进行中……

港航业内有个通俗标准,“港口大不大,看吞吐量;港口强不强,看集装箱”。货物吞吐量与集装箱吞吐量均是衡量一座港口实

督促指导作用、宣传部门的内容提供和舆论引导作用、党校(行政学院)的优质课程课件供给保障作用,构建组织部门牵头抓总、相关职能部门齐抓共管、行业系统主管部门分工落实的工作格局。各级党委(党组)主要负责同志要认真履行第一责任人职责,研究部署党员教育培训重点工作,推动解决问题,确保任务落实。明确流动党员教育培训责任,流出地(单位)和流入地(单位)基层党组织联动抓好流动党员教育培训。

(十四)完善制度机制。优化党员教育培训工作机构职能,依规配强工作力量。以制度建设为重点,深入推进党员教育工作体系化建设。完善党员教育管理、作用发挥机制,加强党员教育培训与发展党员、管理监督服务党员衔接,强化党员教育培训与干部教育培训有效协同。加强基层党组织书记和党务工作者定期轮训,每年举办全国党员教育专题培训班,推动培训成果惠及广大党员。健全教育培训需求调研、激励约束等机制,激发党员参学参训内生动力。建立科学合理的企业调训机制,防止多头调训、重复培训。

(十五)夯实基础支撑。建立健全党员教育培训师资聘任管理制度,分级分类建立并动态管理师资库。加强党员教育培训内容资源开发与供给,鼓励地方和部门、单位结合实际组织开发高质量特色教材和案例课程。发挥各级党委(行政学院)主渠道作用,规范和加强乡镇(街道)党校、现场教学点和远程教育站点建设,用好各类党员教育培训基地、党群服务中心等阵地。落实党员教育培训经费列入县级以上财政预算和各级党委留存党费主要用于教育培训党员等要求,形成稳定的经费保障机制。为革命老区、民族地区、边疆地区、乡村振兴重点帮扶地区党员教育培训工作提供必要保障。

(十六)不断改进学风。坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实,坚持从严施教、从严治学,弘扬理论联系实际的马克思主义学风,严格培训纪律和学员管理,加强师德师风建设,厉行勤俭节约,讲求培训实效,反对形式主义、官僚主义,切实为基层减负,坚决防止“低级红”、“高级黑”。

(十七)强化督导评估。建立选学导学督学制度,实施党员脱产培训年度计划备案管理。把党员教育培训开展情况作为党委(党组)书记抓基层党建述职评议考核、巡视巡察、民主评议党员的重要内容,强化结果运用。各级党委(党组)要结合实际抓好本规划贯彻落实。中央组织部对本规划实施情况开展中期和5年总结评估工作。重大事项及时按程序向党中央请示报告。

中国人民解放军和中国人民武装警察部队的党员教育培训工作,由中央军委根据本规划精神制定实施意见。

(新华社北京2月27日电)

专家观点

补齐交通物流短板 助力区域经济发展

□河南省委党校经济管理部副教授、博士 林永然

近年来,河南高度重视交通物流体系建设,形成了密集的空、铁、公交通网络,但水运发展相对滞后,成为交通物流体系最后的“短板”。与空、铁、公等其他运输方式相比,水运成本低、运能大,是降低社会物流成本的关键环节,对产业布局影响大、程度深。尽快建成联网成片的中原水运体系及空、铁、公、水便捷互通的多式联运体系,打通中原出海新通道,不仅能显著推动物流降本增效、为产业发展注入新动力,也是释放投资需求的直接抓手。

近年来,省委省政府把发展内河航运作为物流降本增效、助力区域发展的战略支撑,谋划实施内河航运“11246”工程,努力构建“中部便捷出海水运大通道”,内河航运取得扎实成效,形成良好发展态势,但与旺盛的市场需求相比,现有通行和运营能力不足,后续工程统筹协调与要素保障难度大、建设速度偏慢,亟待强化顶层设计,科学统筹长远与当前、整体与局部、政府与市场、建设与使用、发展与安全,凝聚合力、加大力度,确保建好用好。

具体来说,应着力构建内河航运“硬联通”与“软衔接”相协同的发展模式。进一步推进航运重点项目建设,加快构建干支衔接的航道网络;优化港口功能布局,打造枢纽型港口集群;创新多式联运体系,加强规则标准衔接;培育临港产业集群,强化航运生态圈建设;加强水运人才引进和培育,提升规划、投资、建设、运营、监管、维护等方面的专业化能力和水平;完善内河航运制度供给,积极促进区域协同联动。(原载于2025年2月26日《河南日报》)