

郸城港区 构建水运出海通道 让内河水运深入腹地

策划 顾玉杰 王健

□记者 张劲松 实习生 李雪净

核心提示

“郸城港区项目的实施将有效发挥‘干支联动’效应，构建郸城县水运出海通道，加快周口市内河水运发展，强化我省东向出海水运通道的能力，让河南内河水运深入腹地。”近日，记者采访了市港航局教授级高级工程师高翔成，他说，郸城港区将加速豫东地区与长三角地区的沟通，完善河南省东向出海运输通道功能。

通航标准为限制性Ⅳ级 设计船舶为500吨级

记者了解到，规划中的郸城港区是以新蔡河为依托，通过分析论证，确定其位置在新蔡河航运工程航道起点郸城县钱店镇，航道终点为沈丘县新安集沙颍河口，航道里程31公里。航道通航标准为限制性Ⅳ级，设计船舶为500吨级。航道底宽40米，最小设计水深3.1米，最小弯曲半径320米。船闸按照Ⅳ级船闸标准建设。沿线建设沈丘港区新安集、郸城港区钱店两个作业区，设计500吨级泊位8个，改建碍航桥梁标准9座。初步估算，工程总投资19.4亿元。

“郸城交通运输在我市相对落后，目前境内交通全部是公路，周口国家农业高新技术产业示范区(简称农高区)就位于新蔡河腹地郸城。郸城港区通过新蔡河通航，可为农高区提供便捷的多式联运方式，以运输结构优化调整促进产业结构转型升级。”高翔成介绍，内河航运是现代综合交通运输体系的重要组成部分，补齐内河航运基础设施短板，推进内河航运高质量发展，有利于郸城县、沈丘县融入国家“一带一路”建设等战略，提高对外开放水平。

新蔡河是由蔡河而来 曾有“四水贯都”之说

新蔡河属于沙颍河支流，源于河南省周口市淮阳区北部小林庄，东南流经淮阳区、郸城，至沈丘县新安集入沙颍河，全长86.4公里，流域面积1030平方公里。沿途有枯河、狼牙沟、黄水冲、老蔡河、母猪沟等支流汇入，河上建桥21座、中型水闸4座。

新蔡河，春秋战国时称鸿沟，汉代称狼荡渠、琵琶沟，中华人民共和国成立前称蔡河，是古代一条重要的通航水道。后因黄河多次向南泛滥，蔡河一再改道，河道严重淤塞，直至断航。1951年重新开挖的河道，为别于前者，命名为新蔡河。

有资料显示，北宋年间，在五代后周的基础上，不断建设以开封为中心的航运网，形成汴河、惠民河、广济河、金水河“四水贯都”的局面。其中的惠民河，就是蔡河。

惠民河是豫东平原上一条规模不太大的古运河，在此之前是古鸿沟、沙水、蔡河。从先秦到隋唐，时通时塞。后周定都开封，显德元年(954年)四月，宰臣李谷疏导蔡河；显德六年(959年)，自大梁城东导汴水入蔡水，用以疏通陈颍漕运。后经北宋时期的继续疏治，惠民河为四大漕河之一，当时曾有“蔡河贯京师，为都人所仰”之美誉，成为中原

原航运网中连接沙颍河、淮河等水道的主干。

有了畅通的航道、充沛的水源，大量粮食和钱帛盐茶、薪炭等物资由惠民河直运京师开封，惠民河漕运迎来发展的春天。《宋史·史货志》记载，开宝五年(972年)，“率汴、蔡两河公私船运江、淮米数十万石，以给兵食”。太平天国六年(981年)，惠民河漕运数额增为“粟四十万石，菽二十万石”。景德四年(1007年)，漕运“上供年额”定“惠民河六十万石”。治平二年(1065年)，惠民河“漕运至京师”的数额为“二十六万七千石”。这条漕道为输纳京西乃至淮南二路粮财，巩固中央集权，活跃京畿贸易，促进经济发展，发挥了巨大的作用。惠民河漕运繁荣的背后，陈州(今淮阳)一带却为之承受着洪水频发的灾难。由于扩大了惠民河的水源，众多的河流汇入颍河，每当夏秋之间汛期到来时，颍河水位暴涨，使地势低洼的陈州一带溢流成灾。

北宋末年，中原航运网逐渐衰落。钦宗靖康元年(1125年)，金兵入侵，中原漕运不通。北宋亡于金后，南宋偏安一隅，中原一带战事不断，惠民河等中原漕运通道昔日水运盛况不再，大部分河道淤塞，直至无迹可寻。②15

扶沟港区：抢抓战略机遇期 谋划发展新篇章

策划 顾玉杰 王健

□记者 张劲松 实习生 李雪净

核心提示

“在航道建设方面，我省计划将航道划分为骨干航道、支线航道和其他航道，形成‘一纵三横九支+其他航道’的总体布局，而流经我市的贾鲁河就是其中的一‘支’。”8月24日下午，谈及我市将要建设扶沟港区的规划时，市港航局教授级高级工程师高翔成对记者说。

高翔成介绍，贾鲁河全长256公里，流域面积5896平方公里。贾鲁河称得上是一条千年古河，曾经有着辉煌的通航史，后因逐年淤积等原因，河道行洪、通航能力逐渐衰退，直至断航，“令人欣喜的是，‘十四五’期间，我省将启动贾鲁河航道工程前期工作，扶沟港区也将同时推进。”

贾鲁河曾是黄淮间主要航运交通线路之一

相关资料记载，秦朝末年，楚霸王项羽与汉王刘邦争霸天下，后楚与汉约定“以鸿沟为界，中分天下，割鸿沟以西者为汉，以东者为楚”。据考证，这道历史上赫赫有名的鸿沟就是贾鲁河。

鸿沟是中国古代最早沟通黄河和淮河的人工运河，战国魏惠王十年(公元前361年)开始兴建，汉代名浪荡渠，唐以后名蔡河，宋代名惠民河。因元代贾鲁修浚，故名贾鲁河。修成后，秦代、汉代、魏晋南北朝时期，一直是黄淮间主要航运交通线路之一。

明成化元年(1465年)，贾鲁河始通周家口，逆水而上，经西华县和扶沟县直达朱仙镇，通航计费里程90公里，周家口成为朱仙镇与江淮商运必经之地。小型木船可转行双泊河，通达鄆

陵、洧川。贾鲁河的繁盛局面一直持续到清朝中叶。19世纪末黄河再一次泛滥，贾鲁河又一次淤塞，此后水流逐渐缩小，最终无法通航，繁华不在，昔日辉煌成为历史过往。新中国成立初期，省、地交通部门和当地政府组织民工治理河道，恢复通航。

1958年，在大搞河网化运动热潮中，扶沟县成为大办水利兼顾灌溉、航运两利的典型，以纵贯该县的贾鲁河和新开的许(昌)扶(沟)运河为干线，构成四通八达的航运网，通航里程是原来的十倍。1960年，扶沟县还被作为全省典型进行经验推广。1961年，贾鲁河沿岸农田出现盐碱，当地群众认为是黄河水造成的，遂关闭岗李引黄闸，从此贾鲁河停航。

规划建设500吨级 兼顾1000吨级泊位9个

高翔成介绍，周口港扶沟港区杜庄作业区位于省道S321桥上约700米贾鲁河左岸，建设500吨级兼顾1000吨级泊位9个，占用岸线长度500米，港区陆域布置散货堆场、件杂货堆场以及生产生活辅助区域，占地594亩，工程投资5亿元；同时在港区后方谋划建设现代物流园，园区占地353亩，计划投资约5.3亿元。

高翔成说，由于涉及贾鲁河通航计划，从2009年开始，我省就从全局考虑，即使是建设桥梁等水利工程以及高铁立交等工程，都会考虑通航因素，为通航预留航道。对于我市来说，也在抢抓贾鲁河改扩建机遇，推动贾鲁河沿岸港口建设。

“扶沟港区项目的实施，对于我市沟通黄河和长江流域、连接中原城市群与长三角城市群具有重要意义。”高翔成说。②16