

“惊蛰”，贾鲁河！

□记者 赵千里 王永剑 李艳华

发展水运，是时代需要、市场选择。河南水运兴，就是中西部内陆向海而生的中原觉醒！如何将贾鲁河的“经济通道”壮大成为河南的“通道经济”，进而带动晋、陕、宁、甘等内陆省份的“产业经济”转型升级，构建中原出海新通道，融入全国经济大格局？河南人正用实际行动作答……

3月4日，记者从周口市港航管理局获悉，贾鲁河通航工程可行性研究和支撑性专题报告编制招标已完成，正开展可行性研究报告编制。

省交通运输厅今年将推进贾鲁河通航工程前期工作，计划2030年建成。

在周口市五届人大四次会议上，“协同推动贾鲁河通航工程”被写入政府工作报告。

近日，记者沿着贾鲁河大堤探访，感悟“惊蛰”到来的喜讯。

柔柳吐黄、桃花渐开，雨水节气过后的贾鲁河两岸生机盎然，万顷碧波散发清香。河畔湿地芦苇丛生，风吹芦花，春晖下风景别致。水面上飞过的白鹭时鸣，似乎想把沉睡的舢公唤醒。

冬眠太久，贾鲁河该醒了。

“打小看到的贾鲁河就是一个流水沟，黄河水过后遍地盐碱荒地，不少村民还挖土熬硝熬碱。”在扶沟北关拦河闸旧址，76岁的何峰说。

他的话，打开贾鲁河跌宕起伏的历史长卷。

贾鲁河曾是楚河汉界的鸿沟，历史上航运繁忙，是中原连接江南的航运大动脉。后因黄河多次泛滥淤塞，于1915年彻底断航。

曾经的黄金水道，百余年来舢公“冬眠”，河面上再无行船号子回荡。

要让贾鲁河靓起来！

2021年，我省启动贾鲁河综合治理工程。千余个日夜过去，贾鲁河褪去“黑水河”污名。

如今，站在扶沟北关拦河闸远眺，贾鲁河河面碧波荡漾，两岸堤美坡绿、白鹭栖息、居民垂钓。而下游的西华县贾鲁河湿地公园已经成为中国特产稀有鸟类、国家一级重点保护动物中华秋沙鸭的栖息地，川汇区贾鲁河体育公园也在建设中……

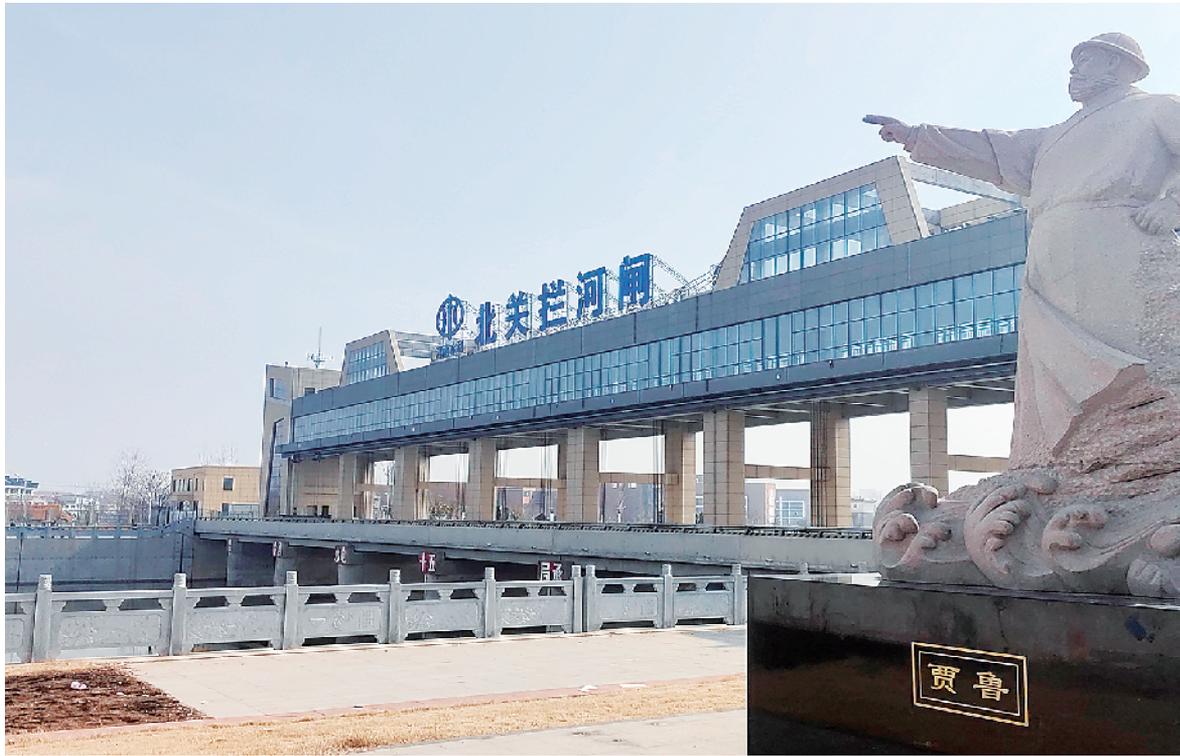
从新疆返乡探亲的扶沟县吕谭镇龙王庙村村民李注，在扶沟北关拦河闸南岸感叹：“几年没回，变化真大，这河修得板正得很！”

要让贾鲁河动起来！

新年伊始，在全国统一大市场建设浪潮中，贾鲁河复航被赋予“拓展物流新通道”的战略使命。

开年的周口航运大事，如同农历二月初一在扶沟县北关拦河闸旁开唱的大戏，引人注目。

2月5日，周口成功入围港口型国家物流枢纽承载城市。2月6日，我省召开融入服务全国统一大市场大会，提出要以提升内外开放能级为支撑，加快打通开放



新建的贾鲁河扶沟北关拦河闸。

发展的“任督二脉”，主动强化对内开放，北接京津冀、东融长三角、南挺粤港澳大湾区和海南自由贸易港，西联成渝地区双城经济圈和新亚欧大陆桥。

目前，贾鲁河规划为四级航道，省交通运输厅正在进行修编，拟将其提升至三级航道，并配套建设千吨级船闸。周口境内规划建设扶沟、闫岗、周口3座船闸。

不要小看千吨级船舶——一艘千吨级船的运量，相当于30辆载重33吨的卡车或20节货运列车车厢，可运输近50个标准集装箱。

“建成之后能过千吨船，周口就厉害啦！”今年已经80岁的赵岩山，从小就生活在贾鲁河畔，当他听闻扶沟、西华将建港口作业区时惊叹道。

周口市港航管理局副局长于海涛表示：“随着全国统一大市场建设的深入实施，中西部急需联通外界的‘水上高速’。贾鲁河复航将构建‘中原—长江—海外’双向开放通道。”

贾鲁河与沙颍河、淮河水系贯通后，一条长达2000公里，北接郑州、南抵长三角的水上动脉将诞生。豫西铝矾土、豫北装备制造以及晋、陕、宁、甘等地的货物，

都能通过这条蓝色走廊直达洋山港。

这不是简单的运输路线更换，而是区域经济地理的重新“编程”。

正如山东小清河重塑济南格局，贾鲁河复航或成中原更加出彩的“点睛之笔”，带动中原乃至西北内陆奔赴大海。

蓄势而蛰、应时而惊，所有蛰伏已久的惊喜，终将破土而出。

河南向海之心澎湃，通航击鼓催征。贾鲁河生态重生，世纪觉醒，如画前景正徐徐展开……

本版图片均由记者王永剑摄。



贾鲁河(扶沟段)大堤。



综合治理后的贾鲁河河道。



贾鲁河旁的扶沟北关老拦河闸纪念塔。

平安人寿推出“盛世优享”个人养老金产品

日前，平安人寿积极响应国家政策，紧贴市场需求，推出个人养老金产品“盛世优享”。

据平安人寿周口中支相关负责人介绍，在满足客户的差异化养老需求方面，“盛世优享”具备以下三大独特亮点：一是“多种交期，长买长享”。“盛世优享”提

供多种交费期限，最长可交费至退休前，长享税收政策。二是“领取年龄选择范围广”。在领取时间上，该产品设计了从55岁至70岁连续的开始领取年龄，供大家按需选择。三是“匹配不同养老现金流需求”。“盛世优享”提供一次性领取和年领两种领取方式，适配客

户个性化养老所需。

据了解，平安人寿将继续优化产品设计，丰富产品供给，为更多家庭筑起坚实的养老“保障网”，进一步汇集各方资源，持续为客户提供省心、省时、省钱的服务体验。②27 (平安)